



Enhet med ansvar for vedlikehold (ECM)

CV Gunhild Birkeland

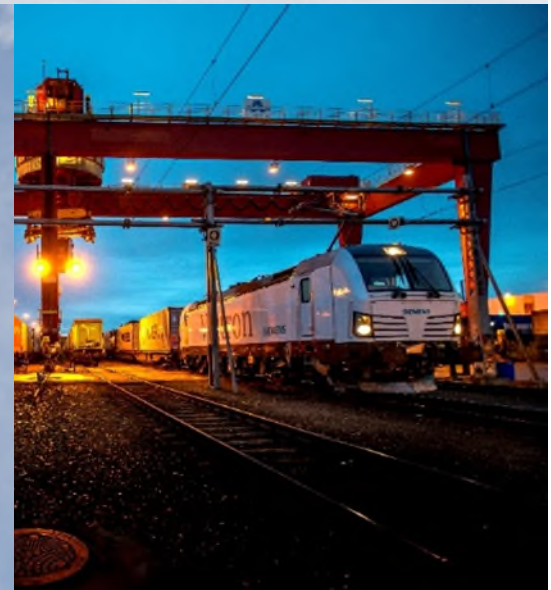
- Sivilingeniør maskinteknikk, NTNU (2002)
- NSB/Vy (2002-2006, 2011-2020)
 - RAMS-ingeniør
 - Sikkerhet- og kvalitetssjef
 - Sjef Teknikk
- Senioringeniør, Tillatelser, SJT (2020->)

Om Statens jernbanetilsyn (SJT)

- Underlagt Samferdselsdepartementet
- Tilsynsmyndighet for tog, trikk og T-bane, taubaner og fornøylesinnretninger
- Behandler søknader om driftstillatelser og sertifikater
- Skal bidra til et jernbanemarked med sunn konkurranse på like vilkår
- Pådriver for sikkerhet og sikring, og for samtrafikk med EU på jernbane

Tilsynsobjekter

- 40 jernbanevirksomheter
 - 250 virksomheter med 650 fornøyelsesinnretninger
 - 350 virksomheter med 800 taubaner
- Cirkatall per 31.12.2021



Cirka 70 ansatte

- En stor andel ingeniører og jurister med lang arbeidserfaring
- Jevn kjønnsfordeling
- Én av seks med arbeidssted i Trondheim



ECM-forordningen



Den fjerde jernbanepakke har trådt i kraft

- Fra 1. juni er regelverket som følger av den fjerde jernbanepakken gjeldende i Norge. Samtidig er en del andre forskrifter opphevet.

Enhet med ansvar for vedlikehold

- Sikkerhetsforskriften kapittel 7
- ECM-forordningen 2019/779

Krav om og til ECM

- Krav om ECM (sf § 7-1)
 - Alle kjøretøy må ha tilknyttet en ECM
- Krav til ECM (sf § 7-2)
 - ECM skal sikre at kjøretøyene har en sikker driftstilstand
 - OBS: uten at det berører jernbanevirksomhetens ansvar for sikker drift.

Krav til vedlikeholdssystem (sf § 7-3)

- Vedlikeholdssystemet skal bestå av følgende:
 - a) en ledelsesfunksjon
 - b) funksjon for utvikling av vedlikehold
 - c) funksjon for styring av flåtevedlikehold
 - d) funksjon for utføring av vedlikehold
- ECM skal selv utføre ledelsesfunksjonen, men kan sette ut funksjonene i b)-d)

a) Ledelsesfunksjon

- Overvåker og koordinerer vedlikeholdsfunksjonene nevnt i bokstav b–d og sikrer at kjøretøyet er i sikker driftstilstand i jernbanesystemet

a) Ledelsesfunksjon – utvalgte krav

- Ledelse
- Risikovurdering
- Overvåking
- Kontinuerlig forbedring
- Kompetansestyring
- Dokumentasjon
- Leverandørstyring

b) Funksjon for utvikling av vedlikehold

- ansvarlig for å styre vedlikeholdsdokumentasjonen, inkludert konfigurasjonsstyringen, på grunnlag av opplysninger om data fra design og drift, samt ytelse og erfaring fra drift

b) Funksjon for utvikling av vedlikehold – utvalgte krav

- Identifisere og styre sikkerhetskritiske komponenter og vedlikeholdsaktiviteter som påvirker sikkerhet
- Sørge for samsvar med TSler gjennom hele levetiden
- Kompetansekrav ved endringer av vedlikeholdsprogram
- Sporbarhet i dokumentasjon

c) Funksjon for styring av flåtevedlikehold

- styrer når kjøretøyet skal tas ut av bruk for vedlikehold, og når den skal gjeninnsettes i bruk etter vedlikehold (return to operation).

c) Funksjon for styring av flåtevedlikehold – utvalgte krav

- Organisasjonen skal ha en framgangsmåte for sammensetting av arbeidspakke, og for å utstede arbeidsordre.
- Organisasjonen skal ha en framgangsmåte for å sende kjøretøy til vedlikehold i rett tid
- Organisasjonen skal ha en framgangsmåte for å håndtere at kjøretøy tas ut av drift for vedlikehold eller når det er avdekket feil.

d) funksjon for utføring av vedlikehold

- leveranse av nødvendig teknisk vedlikehold av et kjøretøy eller deler av det, inkludert dokumentasjon for frigivelse til bruk (release from service)

d) funksjon for utføring av vedlikehold – utvalgte krav

- Informasjonsprosess: grensesnitt til flåtestyring og vedlikeholdsutvikling.
- Dokumentasjonsprosess: verktøy, hvem har utført, reservedeler, sporbarhet
- Bruk av måleutstyr, kalibrering
- Kompetansestyring, spesielt fokus på sikkerhetskritiske arbeidsoppgaver, NDT, sveiseprosesser m.m.

Sertifisering av ECM (sf § 7-4)

- ECM skal sertifiseres
- Sertifisering utføres av akkreditert organ
- For oversikt akkrediterte organ, se ERADIS
- Frist for sertifisering av ECM: 16.06.2022

Jernbanevirksomheter som ønsker å være ECM (sf § 7-4)

- Oppfyllelse av kravene til ECM kan kontrolleres av SJT og bekreftes på sikkerhets sertifikat/sikkerhetstillatelse
- Forutsetning: Virksomhet vedlikeholder kjøretøy kun for egen togframføring
- Gjelder ikke for godsvogner



SJT 
statens jernbanetilsyn